

Павлова Маргарита Юрьевна,

магистр,

ТГТУ,

г. Тамбов

ДЕТСКАЯ БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА

Безопасность дорожного движения следует рассматривать как комплексную проблему, успешное решение которой во многом зависит от согласованности действий федеральных и территориальных органов исполнительной власти, органов, ответственных за безопасность дорожного движения, транспортных и дорожных компаний, медицинских и образовательных учреждений и государственных учреждений.

Лицензирование автомобильного транспорта осуществляется во многих странах Западной Европы, а также в США, Канаде и Японии. При этом в разных странах есть свои особенности в определении объекта лицензирования.

В Англии действуют три вида лицензий:

- А – дает право перевозить товары по заказам клиентов и за их счет;
- В – перевозить не только товары, заказанные сторонними покупателями, но и собственные товары;
- С – исключительно собственные грузы.

Только профессиональные компании должны иметь лицензию в Бельгии, Дании и Нидерландах.

В Швейцарии нет разницы между профессиональными и ведомственными компаниями.

Во Франции деятельность общественного транспорта лицензирована для транспортных зон:

- дальние (по всей территории страны);
- средние (обычно около 200 км);

– местные.

В Германии при осуществлении перевозок на расстояния более 50 км необходимо получение лицензий у профессиональных перевозчиков с подвижным составом любой грузоподъемности и грузоподъемности, ведомственных перевозчиков при эксплуатации подвижного состава грузоподъемностью более 4 тонн. При выполнении местных перевозок (до 50 км) лицензирование требуется только для профессиональных перевозчиков.

В Финляндии разрешен только коммерческий транспорт.

В США профессиональные перевозчики обязаны получать лицензии на осуществление местных перевозок (транспортировка сельскохозяйственной продукции не подлежит лицензированию). Для внутригосударственного транспорта разрешена деятельность не только профессиональных, но и министерских перевозчиков.

За рубежом лицензии обычно выдаются органами исполнительной власти или их уполномоченными представителями.

Требования к предпринимателю ограничиваются подтверждением его хорошей репутации и профессиональной пригодности. Требования к транспортной компании включают в себя: платежеспособность, наличие производства и технические возможности для выполнения заявленных видов деятельности (включая обслуживание автомобилей). При выдаче лицензии профессиональная подготовка соискателя проверяется практически во всех странах.

Лицензии платные, стоимость конкретной лицензии зависит от типа подвижного состава, его пассажироместимости или грузоподъемности, вида выполняемых работ и срока действия лицензии.

Основными документами являются разрешение на перевозку (лицензия) и документ, удостоверяющий личность транспортного средства (номерной знак). Регистрационный документ должен находиться в кабине водителя и, как правило, содержать информацию о типе, марке и регистрационном номере

автомобиля. В случае нарушения правил использования лицензии перевозчик может быть предупрежден, оштрафован или отозван.

Если они работают без лицензии, их наказывают крупным штрафом, а в Финляндии перевозчики могут быть лишены свободы на срок до шести месяцев.

Анализируя систему лицензирования в Российской Федерации и сравнивая её с опытом лицензирования в других странах, я считаю, что система лицензирования в зарубежных странах более лояльна, как в плане требований, предъявляемых к пассажироперевозчику, так и в плане наказаний за совершение данного административного правонарушения.

Например, анализируя аварийность в системе пассажирских перевозок в США, можно с уверенностью сказать, что каждое третье дорожно-транспортное происшествие в Штатах связано с перевозкой школьников в их знаменитых «желтых басах». На данный вид перевозки лицензии не требуется, следовательно и категории набираемых кадров не всегда могут соответствовать необходимым критериям. К сожалению, страдает не только водитель данного транспортного средства, но и дети.

В России отдельное внимание уделяется перевозке пассажиров-детей.

Отдельным пунктом выделяются требования для автобусов, перевозящих группы детей. Правила, предъявляемые для перевозке пассажиров-детей представлена на рисунке 5.

- Необходимо использовать для перевозок автобус:
 - не старше 10 лет;
 - соответствует назначению и оформлению технических требований к перевозке пассажиров;
 - допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении;
 - оснащен тахографом и аппаратурой ГЛОНАСС;
 - оборудован маячком желтого или оранжевого цвета.

- Соблюдать требования к запрету движения автобуса в ночное время (с 23 часов до 6 часов). Но существуют некоторые исключения:
 - движение к ЖД вокзалам, аэропортам и от них;
 - завершение перевозки (движение к конечному пункту или к месту ночлега) при незапланированной задержке;
 - перевозка осуществляется на основании правового акта высших государственных органов.
- При данных обстоятельствах двигаться можно не более 100 км/ч.
- Обеспечить группу детей фельдшером для сопровождения группы детей (при междугородней перевозке продолжительностью более 12 часов тремя и более автобусами);
- Наличие у водителя автобуса:
 - документа, содержащего сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность);
 - копии лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющим соответствующую лицензию (при междугородней перевозке продолжительностью более 12 часов 3 и более автобусами);
- Наличие у водителя копии решения о назначении сопровождения автобусов ГИБДД (при перевозке 3 и более автобусами) или копии уведомления об организованной перевозке группы детей (при перевозке 1 – 2 автобусами);
- Обеспечить нумерацию автобусов и назначение старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам (при перевозках 2 и более автобусами);
- Обеспечить наличие в каждом автобусе наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента,

установленного Роспотребнадзором (нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов).